

路平專案執行力計算方式

為有效落實路平專案，提升道路坑洞修復速率，爰修正路平專案加權執行力計算方式，以滿分為100分之配分計算道路坑洞修復執行力，其中坑洞修復完成率佔30%、4小時緊急修復完成率佔40%、7日正式修復完成率佔25%及自行修補件數加權佔5%，藉以評鑑各單位坑洞修補效能。

加權執行力計算方式如下：

加權執行力=坑洞修復完成率+4小時緊急修復完成率+7日正式修復完成率+自行修補件數加權

$$= \frac{\text{正式修復完成件數}}{\text{需修補案件總數}} \times 30 + \frac{\text{4小時緊急修復件數}}{\text{需修補案件總數}} \times 40 + \frac{\text{7日正式修復案件數}}{\text{需修補案件總數}} \times 25 + \frac{\text{提報自行巡修件數}}{50} \times 5$$

(小數點以下2位4捨5入)

例1：

以某公所7月路平專案通報需修補總件數40件、4小時未緊急修復件數5件、7日未正式修復件數6件及未修復完成件數3件，每週按規定提報自行尋查修復案件數量共計38件，其加權執行力計算如下：

(1) 坑洞修復完成率 = $(40 - 3) \div 40 \times 30 = 27.75$

(2) 4小時緊急修復完成率 = $(40 - 5) \div 40 \times 40 = 35$

(3) 7日正式修復完成率 = $(40 - 6) \div 40 \times 25 = 21.25$

(4) 自行修補案件數量加權 = $38 \div 50 \times 5 = 3.8$

加權執行力 = $27.75 + 35 + 21.25 + 3.8 = 87.8$

例2：以7月份路平專案稽查執行情形為例

修正後之加權執行力仍首重4小時緊急修復速率，所佔比率為40%為最高，以龜山鄉公所為例，因有1件未於4小時內緊急修復、4件未於7日內正式修復及仍有3件未修復銷案，故所計算出之加權執行力為83.50與原加權執行力1.05比較可見其修復速率之影響，修正後之加權執行力區間為1分至100分，與原加權執行力比較如下：

新舊執行力區間對照表

| | | | | | | |
|-----------|-----|----|----|------|----|----|
| 修正後之加權執行力 | 100 | 95 | 80 | 70 | 60 | 0 |
| 原加權執行力 | 1.2 | 1 | 0 | -1.9 | -3 | -5 |